

– Kindersitz –
NANIA Be-One SP

**Testergebnis**

Sicherheit	+
Bedienung	+
Komfort	+
Verarbeitung	+

ADAC Urteil

+

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

[Zum Vergleich hinzufügen](#)

Beschreibung	ECE-Gruppe: 0+ Für Neugeborene bis 13 kg (bis etwa einem Jahr) Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung Sitzgewicht: 2,7 kg
Preis (in Euro)	55
Sitzgewicht	2,7 kg
Montage	Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punktfahrzeuggurt. Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Sehr leichte Babyschale mit guten Testwerten. Ein Wechseln in die nächst höhere Kindersitzklasse wird erst dann notwendig, wenn die Kopfoberkante über die Sitzschale hinausragt.

Stärken**Sicherheit**

- Sehr Geringe Belastungswerte im Frontcrash
- Optimaler Gurtverlauf und sehr einfache Größenanpassung an das Kind
- Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug
- Kopfabstützung ausgesprochen hoch.

Bedienung

- Geringe Gefahr der Fehlbedienung.
- Anschnallen des Kindes einfach.
- Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise.
- Sehr leichter Sitz.

Komfort

- Gute Beinauflage
- Sehr gute Polsterung

Reinigung/Verarbeitung

- Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen.
- Sehr gute Verarbeitung.

Schwächen**Sicherheit**

- Durchschnittliche Belastungswerte im Seitencrash.

Bedienung

- Sitzeinbau aufwändig.

Reinigung/Verarbeitung

- Reinigung des Sitzbezuges aufwändig.

**Kindersitzberater / FAQ**

Die gesetzlichen Vorschriften sind klar formuliert - und trotzdem ergeben sich in der Praxis eine Vielzahl an Problemen und Fragen. Unser "Kindersitzberater" weiß auf jede Frage die richtige Antwort. [Mehr](#)

Weitere interessante Themen für Sie

[Kinder-Fahradhelmtest](#)



[Fahrradanhängertest](#)

Kindersicherung im Auto

- [Der ADAC Kindersitz-Berater](#)
- [Gefahrenquelle Fensterheber](#)
- [Vierbeiner im Auto](#)

