

– Kindersitz –

CONCORD Transformer Pro (Isofix)**Testergebnis**

Sicherheit	+
Bedienung/Ergonomie	+
Schadstoffe	+
Verarbeitung	+

ADAC Urteil

+

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

[Zum Vergleich hinzufügen](#)

Beschreibung	ECE-Gruppe: I / II / III Für Kinder von 9-36 kg (von etwa einem Jahr bis 12 Jahre) mit Isofix Befestigung Sitzerhöher mit Rückenlehne und Fangkörper Sitzgewicht: 7,8 kg
Preis (in Euro)	249
Sitzgewicht	7,8 kg
Montage	In Fahrtrichtung mit 3 Punkt-Fahrzeuggurt, auch mit Verankerung in der ISOFIX-Halterung, von 9 - 18 kg mit Fangkörper, oder ab 15 kg ohne Fangkörper

Guter Kindersitz mit Fangkörper und zusätzlicher Befestigungsmöglichkeit an den ISOFIX-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen), der sich für einen langen Einsatzzeitraum eignet. Da nicht jedes Kind einen Fangkörper akzeptiert, sollte man dies vor dem Kauf unbedingt ausprobieren. In manchen Fällen steht der Sitz stabiler im Fahrzeug, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet wieder eingesetzt wird. Das Gesamturteil bezieht sich auf die Verankerung mit „ISOFIX“, bei der Befestigung mit dem Fahrzeuggurt verschlechtert sich die Sicherheitsbewertung etwas.

Stärken**Sicherheit**

- Geringe Belastungswerte im Seitencrash
- Guter Gurtverlauf
- Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

Bedienung/Ergonomie

- Geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Sitzeinbau und Anschnallen des Kindes einfach
- Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise
- Leichter Sitz
- Sehr gute Beinauflage
- Gute Polsterung

Schadstoffe

- Sehr geringe Schadstoffbelastung

Reinigung/Verarbeitung

- Der Bezug ist leicht zu entfernen und maschinenwaschbar
- Sehr gute Verarbeitung

Schwächen**Sicherheit**

- Durchschnittliche Belastungswerte im Frontcrash

Bedienung/Ergonomie

- Ungünstige Sitzposition
- Erhöhter Platzbedarf
- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

Reinigung/Verarbeitung

- Ungünstige Sitzposition
- Erhöhter Platzbedarf
- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

Weitere interessante Themen für Sie

[Kinder-Fahrradhelmtest](#)



[Fahrradanhängertest](#)

Kindersicherung im Auto

- [Der ADAC Kindersitz-Berater](#)
- [Gefahrenquelle Fensterheber](#)
- [Vierbeiner im Auto](#)

