www.adac.de **ADAC** 

### – Kindersitz –

# **CONCORD Airsafe**



# Testergebnis Sicherheit Bedienung/Ergonomie Schadstoffe Verarbeitung ADAC Urteil

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

▶ Zum Vergleich hinzufügen

Beschreibung ECE-Klasse: 0+

Für Neugeborene bis 13 kg (bis etwa 1 1/2

Jahre)

Babyschale mit Hosenträgergurt und

zentraler Gurtspannung Sitzgewicht: 3,1 kg

190 Preis (in Euro) Sitzgewicht 3,1 kg

Montage Gegen die Fahrtrichtung mit 3 Punkt-

Fahrzeuggurt Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit

Frontairbag verwenden

Sehr sichere und leichte Babyschale. Unpraktisch: Der Tragebügel Senr sichere und reichte Babyschale. Unpraktisch: Der Tragebugel muss zum Einbau im Fahrzeug umgeklappt werden. Die vielstufige Größenanpassung der Hosenträgergurte, ohne dabei die Gurte ausfädeln zu müssen, bringt Vorteile. Ein Wechsel in den nächstgrößeren Kindersitz ist erst dann nötig, wenn der Kopf des Kindes den oberen Rand der Sitzschale erreicht.

#### Stärken

#### Sicherheit

- Sehr geringes Verletzungsrisiko im Frontcrash
- Geringes Verletzungsrisiko im Seitencrash
- Guter Gurtverlauf
- Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

### Bedienung/Ergonomie

- Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Sitzeinbau und Anschnallen des Kindes einfach
- Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und
- Leichter Sitz
- Gute Beinauflage
- Gute Polsterung
- Gute Sicht für das Kind nach außen
- Vorbildliche Sitzposition
- Akzeptabler Platzbedarf
- Gutes Platzangebot

# Schadstoffe

Sehr geringe Schadstoffbelastung

# Reinigung/Verarbeitung

- Maschinenwäsche möglich
- Sehr gute Verarbeitung

# Schwächen

### Reinigung/Verarbeitung

■ Der Bezug ist schwierig zu entfernen

## Weitere interessante Themen für Sie





▶ Kinder-Fahrradhelmtest

Kindersicherung im Auto

- ▶ <u>Der ADAC Kindersitz-Berater</u>
- Gefahrenquelle Fensterheber
- ▶ Vierbeiner im Auto