

– Kindersitz –

**RÖMER Trifix (Isofix)****Testergebnis**

Sicherheit	+
Bedienung/Ergonomie	+
Schadstoffe	○
Verarbeitung	+

**ADAC Urteil**

+

Für das ADAC Urteil wurden die Kriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie herangezogen. Ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung.

► [Zum Vergleich hinzufügen](#)

<b>Beschreibung</b>	ECE-Gruppe: I Für Kinder von 9-18 kg (ab etwa einem Jahr bis etwa 4 Jahre) mit Isofix Befestigung (kein Einbau mit Fahrzeuggurt möglich) Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung Sitzgewicht: 10,7 kg
<b>Preis (in Euro)</b>	350
<b>Sitzgewicht</b>	10,7 kg
<b>Montage</b>	In Fahrtrichtung mit Isofix und Top Tether Sitz- und Liegestellung

Guter Kindersitz, der ausschließlich mit Isofix und Top-Tether und nicht mit dem Fahrzeuggurt montiert werden kann. Die vielstufige Größenanpassung der Kindergurte, ohne dabei die Gurte ausfädeln zu müssen, bringt Vorteile.

**Stärken****Sicherheit**

- Geringe Belastungswerte im Frontcrash
- Sehr geringe Belastungswerte im Seitencrash
- Optimaler Gurtverlauf und sehr einfache Größenanpassung an das Kind
- Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

**Bedienung/Ergonomie**

- Geringe Gefahr der Fehlbedienung
- Anschnallen des Kindes einfach
- Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise
- Sehr gute Beinauflage
- Gute Polsterung
- Günstige Sitzposition
- Geringer Platzbedarf im Auto
- Gutes Platzangebot für das Kind

**Reinigung/Verarbeitung**

- Der Bezug ist leicht zu entfernen
- Sehr gute Verarbeitung

**Schwächen****Bedienung/Ergonomie**

- Sitzeinbau aufwendig
- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

**Schadstoffe**

- Leicht erhöhte Schadstoffbelastung

**Weitere interessante Themen für Sie**

► [Kinder-Fahradhelmtest](#)



► [Fahrradanhängertest](#)

**Kindersicherung im Auto**

► [Der ADAC Kindersitz-Berater](#)

► [Gefahrenquelle Fensterheber](#)

► [Vierbeiner im Auto](#)