



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Центральный ордена Трудового Красного
Знамени научно-исследовательский
автомобильный и автомотогорный институт



125438, Москва, ул. Автомоторная, 2
тел. (495) 456-30-81. Факс: (495) 456-31-32
E-mail: admin@nami.ru

СПРАВКА

**«О соответствии детских удерживающих устройств, представленных на
российском рынке, обязательным требованиям и возможности их
установки на новых и находящихся в эксплуатации транспортных
средствах при перевозке в них детей».**

В настоящее время (с 10 сентября 2010г.) в отношении детских удерживающих устройств (ДУУ) действуют требования Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР БКТС), утвержденного постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009г. №720, с изменениями, предусмотренными постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2010г. №706. Согласно Приложения 9 п.35 ТР БКТС ДУУ должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН №44. Действующие до 10 сентября 2010г. требования ГОСТ Р 41.44-2005 к ДУУ, с введением в действие ТР БКТС, утратили силу. А с 1 января 2015г. в отношении ДУУ станут действовать требования Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877. Согласно Приложения 10 п.35 ТР ТС 018/2011 ДУУ должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН №44-04.

На данный момент, только после обязательного подтверждения соответствия требованиям ТР БКТС (приложению 9 п.35: Правилам ЕЭК ООН №44) и получения сертификата соответствия, производитель ДУУ может реализовывать свою

продукцию.

При всей строгости системы сертификации ДУУ, эффективность их использования может быть сведена к нулю по одной причине - это колоссальный объем поставляемой на рынок продукции, не соответствующей обязательным требованиям безопасности Российской Федерации. Пути попадания подобной продукции на рынок различны: это и нелегальное копирование, и подделка документов вместе с маркерами на продукцию, и халатность органов по сертификации. Так в рамках государственного контроля Центром испытаний «НАМИ» в 2012 - 2013 годах была проведена выборочная проверка 27 ДУУ, из них порядка 80% образцов не соответствует обязательным требованиям ТР БКТС. У проверенных 27 ДУУ выявлены следующие несоответствия: маркировки (15 из 27), конфигурации (14 из 27), защитных свойств (11 из 27), эксплуатационных свойств (6 из 27), комплектующих (8 из 27) и содержания сопроводительных инструкций (16 из 27). В целом, в той или иной мере, признаны несоответствующими 21 из 27 представленных ДУУ. Следует отметить, что все проверенные образцы ДУУ имели официальные сертификаты соответствия.

Отдельное место в числе проверенных «ДУУ» занимали имеющиеся в большом количестве на российском рынке различные устройства, типа «направляющая ляжка» (по терминологии Правил ЕЭК ООН №44), которые корректируют положение ремня безопасности для взрослых пассажиров на теле ребенка, тем самым, выполняя как бы роль ДУУ для ребенка. Это так называемые «адаптеры», «фиксаторы», «корректоры», которые заявляются производителями как «ДУУ» I, II и III групп.

В качестве наиболее известного устройства можно привести адаптер ремня безопасности «ДУУ «ФЭСТ» типа «направляющая ляжка», производства ООО «Предприятие «ФЭСТ», которое в 2008г. обратившись в Административный орган Венгрии и проведя испытания в венгерских Технических службах получило

сообщения об официальном утверждении типа ДУУ (№Е7 44R-040801 от 08 апреля 2008г. и №Е7 44R-040802 от 28 августа 2008г.). На основании указанных сообщений в соответствии с обязательствами о взаимном признании официальных утверждений, прописанными в Женевском соглашении 1958г., был оформлен российский сертификат соответствия, требующийся для реализации ДУУ на российском рынке.

В связи с тем, что в ряде Европейских стран применение устройств типа «направляющая ляжка» запрещено в 2011-2012гг. были проведенные независимые испытания, которые показали, что адаптер ремня безопасности «ДУУ «ФЭСТ» не обеспечивает требуемый уровень безопасности для III группы по п.7.1.4.3 Правил ЕЭК ООН №44-04 (явное нагружение органов брюшной полости поясной ляжкой ремня безопасности по видео данным испытаний, а так же отчетливые следы проникновения в формовочную глину, имитирующую органы брюшной полости). При этом было подчеркнuto, что адаптер ремня безопасности «ДУУ «ФЭСТ» относится к классу нецельной конструкции и не может являться ДУУ I группы по определению согласно п.6.1.12 Правил ЕЭК ООН №44-04 (ДУУ I группы должно относиться к классу цельной конструкции).¹

На основании упомянутых выше результатов независимых испытаний и более тщательного анализа определения «направляющая ляжка», приведенного в Правилах ЕЭК ООН №44, экспертами GRSP (рабочей группы по пассивной безопасности, действующей в рамках Женевского соглашения 1958г.) на своей 50-ой сессии были проведены обсуждения по уточнению определения «направляющей ляжки», **в результате** которых было **принято**, что **«направляющая ляжка» не может соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН №44 в отношении обеспечения безопасности ребенка при ДТП и не может являться ДУУ по определению, а может быть только частью ДУУ.**² Указанные предложения были одобрены Всемирным Форумом (WP.29).³ Вследствие данного решения, страны, предоставившие ранее сообщения об официальном утверждении типа ДУУ на

«направляющую лямку», должны начать процедуру отзыва выданных сообщений.

С учетом изложенного в настоящий момент для российских органов по сертификации больше нет никаких оснований на оформление сертификатов соответствия на ДУУ «ФЭСТ» и «ДУУ» типа «направляющая лямка» по ранее выданным сообщениям об официальном утверждении.

Помимо требований непосредственно к ДУУ, имеются требования к порядку перевозки детей (дети - от рождения до 12 лет, массой до 36 кг, ростом до 144 см), определяемые п.22.9 Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ):

«Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.»

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла».

Под указанными в п.22.9 ПДД РФ «иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства» может подразумеваться **все что угодно**, что якобы обеспечивает «их безопасность», критерии оценки которой отсутствуют.

Правила ЕЭК ООН №44 предписывают требования к детским удерживающим устройствам⁴ в отношении: маркировки, общетехнических спецификаций, уровня безопасности в условиях различных испытаний (статических, динамиче-

ских и других) комплектующих и комплектных ДУУ, а так же содержанию сопроводительных инструкций. Это должны быть устройства специально предназначенные для детей, находящихся в механических транспортных средствах, альтернативы которым нет и быть не может. К детским удерживающим устройствам может быть отнесена детская люлька, детское кресло, бустер (по терминологии Правил ЕЭК ООН №44 «booster cushion» - «дополнительная подушка», являющийся частичным детским удерживающим устройством), или другое с конструктивной точки зрения устройство, но обязательно отвечающее всем предъявляемым к нему требованиям Правил ЕЭК ООН №44 в отношении безопасности, конфигурации, маркировки и т.д. Классификация ДУУ⁵, устанавливаемая Правилами ЕЭК ООН №44, должна учитываться производителем ДУУ для обеспечения выполнения соответствующих требований данных Правил.

Теперь непосредственно о перевозке детей. У потребителя (владельца личного автотранспортного средства) при необходимости перевозки ребенка на борту автотранспортного средства (АТС) могут возникнуть вопросы как это правильно осуществить.

Отправным пунктом в данной ситуации является инструкция по эксплуатации АТС в которой должен быть соответствующий раздел «Перевозка детей». В этом разделе указывается, возможна ли вообще, перевозка детей в данном конкретном АТС, например с использованием ДУУ «универсальной» категории.

С 1 января 2014г. в РФ вступили в силу новые дополнения и поправки к Правилам ЕЭК ООН № 14 и № 16 (Правила ЕЭК ООН № 14-06 и Правила ЕЭК ООН № 16-07), требования которых предъявляются к новым АТС и касаются обязательств производителя АТС категории М₁ предусматривать, помимо возможности установки ДУУ «универсальной» категории, минимум два места для установки ДУУ «универсальной ISOFIX» категории, а так же наличия соответствующих рекомендаций по их установке в инструкции по эксплуатации АТС. Информацию о

соответствии АТС указанным требованиям можно найти в Одобрении типа транспортного средства (ОТТС) на основании которого оформляется Паспорт транспортного средства (ПТС).

Потребитель в случае возникновения необходимости перевозки ребенка в АТС в соответствии с инструкцией по эксплуатации АТС, должен приобрести подходящее ДУУ. Продавец-консультант любой торговой специализированной организации окажет содействие в подборе необходимого ДУУ (от потребителя необходимо знать только массу ребенка). Желательно этот выбор производить в присутствии ребенка, поскольку в этой ситуации наилучшим образом будут учтены его предпочтения, а так же рост ребенка. При подборе ДУУ потребитель должен внимательнейшим образом ознакомиться с инструкцией по эксплуатации ДУУ, попробовать установить ДУУ в АТС, а затем посадить и закрепить ребенка в ДУУ. Данную операцию желательно провести при содействии продавца-консультанта.

Поскольку в инструкции по эксплуатации ДУУ указывается масса ребенка, до которой можно использовать данное ДУУ, то в случае достижения ребенком массы равной предельно допустимой для данного ДУУ, потребитель обязан прекратить использование данного ДУУ и рассмотреть возможность приобретения другого ДУУ, подходящего для подросткового ребенка.

При этом, если возраст ребенка более 12 лет и/или его рост 144 – 150 см, т.е. допустима возможность фиксации ребенка на сидении АТС штатным ремнем безопасности для взрослого пассажира (диагональная лямка ремня безопасности расположена на достаточном расстоянии от шеи ребенка), применение ДУУ не требуется.

Таким образом, с учетом изложенного для повышения уровня детской безопасности на дорогах в Российской Федерации необходимо:

1. Для исключения возможности появления в дальнейшем изделий подобных ДУУ «ФЭСТ» («Адаптеру ремня безопасности «ФЭСТ»), а так же всякого рода

ДУУ «ФЭСТ» («Адаптеру ремня безопасности «ФЭСТ»), а так же всякого рода «корректоров», «адаптеров» и «фиксаторов», внести изменения в п.22.9 ПДД РФ в части исключения возможности использования «иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства».

2. Для конкретизации требований ввести в п.22.9 ПДД РФ ссылку на обязательные требования к ДУУ в соответствии с п.35 Приложения 9 Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» (Правила ЕЭК ООН №44-04). А так же указание, что ДУУ должны иметь официальную маркировку подтверждения соответствия.

3. Реальное ограничение оборота продукции, несоответствующей обязательным требованиям безопасности.

4. Развитие практики массового и корректного применения ДУУ.

5. Организация системы облегченного доступа к использованию ДУУ для малоимущих и социально незащищенных категорий граждан.

6. Создание системы независимых испытаний ДУУ с максимальным общественным освещением результатов.

7. Ужесточение ответственности для лиц, допустивших нарушение правил перевозки детей автомобильным транспортом.

Заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ»,
Директор Центра испытаний «НАМИ», к.т.н.

Д.А. Загарин

Научный сотрудник ЛПБ ОБА
Центра испытаний «НАМИ»

А.Ю. Татарinov

¹ По данным приведенным в документах: GRSP-50-09, GRSP-50-25 и GRSP-50-34 (<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspinf50.html>).

² По данным приведенным в документе: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/50 п.30 (<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grsprep.html>).

³ По данным документов: ECE/TRANS/WP.29/1095 п.35 и ECE/TRANS/WP.29/1099 п.12 (<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29rep.html>).

⁴ Детское удерживающее устройство ("детская удерживающая система") означает совокупность элементов, которая может включать комплект лямок или гибких компонентов с пряжками, устройства регулировки и крепления и в некоторых случаях дополнительное устройство, например детскую люльку, съемное детское кресло, дополнительное сиденье и/или противоударный экран, который может быть прикреплен к кузову механического транспортного средства. Эта система сконструирована таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшалась опасность ранения находящегося в ней ребенка путем ограничения подвижности его тела.

⁵ Классификация ДУУ предполагает подразделение ДУУ:

На пять весовых групп (по массе ребенка): **группа 0** - для детей массой менее 10 кг, **группа 0+** - для детей массой менее 13 кг, **группа I** - для детей массой от 9 до 18 кг, **группа II** - для детей массой от 15 до 25 кг, **группа III** - для детей массой от 22 до 36 кг.

На четыре категории (по способу крепления ДУУ): **универсальную/универсальную ISOFIX, ограниченную, конкретного ТС, полууниверсальную/полууниверсальную ISOFIX** категорию.